Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ ID: 600794687 z dnia: 06.11.2026

Zleceniodawca:
BNP PARIBAS LEASING SERVICES SP. Z O.O.
Grzybowska 78
00-844 Warszawa

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu na parkingu w Tarczynie przy ulicy Żytniej 2 w dn.17.11.2026 r.
-Dowód rejestracyjny tymczasowy (scan)Seria-PC/AAK 6732731.
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**Z F A 2 5 0 0 0 0 0 2 Y 9 3 7 0 4**
Marka:	**FIAT**	Nr rejestracyjny:	**PY94083**
Model pojazdu:	**Ducato MAXI 2.2 M-jet MR`21 E6.4 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**045-06487**
Wersja:	**L4H2**	Rok produkcji:	**2024**

Wskazanie drogomierza	135830 km
Data pierwszej rejestracji	29.02.2024
Data ważności badania technicznego	28.02.2027
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 7 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg* / 1180 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2184 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.4
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Zabudowa typu brygadówka +4 osoby z oszkleniem

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości
5	Fotel pasażera podwójny ze schowkiem pod siedzeniem
6	Klimatyzacja
7	Kolumna kierownicy regulowana
8	Komputer pokładowy
9	Poduszka powietrzna kierowcy
10	Przegroda przestrzeni bagażowej
11	Przygotowanie do montażu radia
12	Sygnał ostrzegawczy cofania
13	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
14	System kontroli ładunku LAC
15	System kontroli trakcji ESC
16	+ System ostrzegania o przeszkodzie tył
17	System wspomagający parkowanie
18	System wspomagania nagłego hamowania HBA
19	System wspomagania ruszania pod górę
20	System zapobiegający dachowaniu
21	+ Szyba przednia ściany tylnej
22	* Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała
23	Szyby przednie regulowane elektrycznie
24	Tapicerka foteli "Crepe"
25	Uchwyty do mocowania ładunków
26	Zamek centralny zdalnie sterowany
27	Zestaw naprawczy koła Fix & Go

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Radio z 5-calowym dotykowym ekranem, DAB
	Złącze "USB"
	System Bluetooth
	Tuner radiowy cyfrowy DAB
	Złącze "AUX"
	Wyświetlacz 5" dotykowy
	Radioodbiornik
3	Tempomat z ogranicznikiem prędkości
	Ogranicznik prędkości
	Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni (dopłata)
2	Fotel kierowcy amortyzowany
3	Kamera cofania
4	Listwy boczne ochronne + nakładki na nadkola
5	Pakiet Techno (dopłata)
	Klimatyzacja automatyczna
	Złącze "USB"
	System Bluetooth
	Tuner radiowy cyfrowy DAB
	Wyświetlacz 7" dotykowy
	Radio
	System Apple Carplay/Android Auto

6 Półka pod sufitem
7 Światła obrysowe
8 Tapicerka czarna Lounge „Crepe” podwójne srebrne przeszycia. Zagłówek z tapicerką z logo Ducato (dopłata)
9 Zawieszenie wzmocnione

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Koło zapasowe pełnowymiarowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TRAZANO SW612 215/75R16C 113/111Q	1,5
Przednie prawe:	*TRAZANO SW612 215/75R16C 113/111Q	3,0
Tylne lewe:	*TRAZANO SW612 215/75R16C 113/111Q	7,0
Tylne prawe:	*TRAZANO SW612 215/75R16C 113/111Q	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2024. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE (+)

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 89 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 46 730 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,41%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

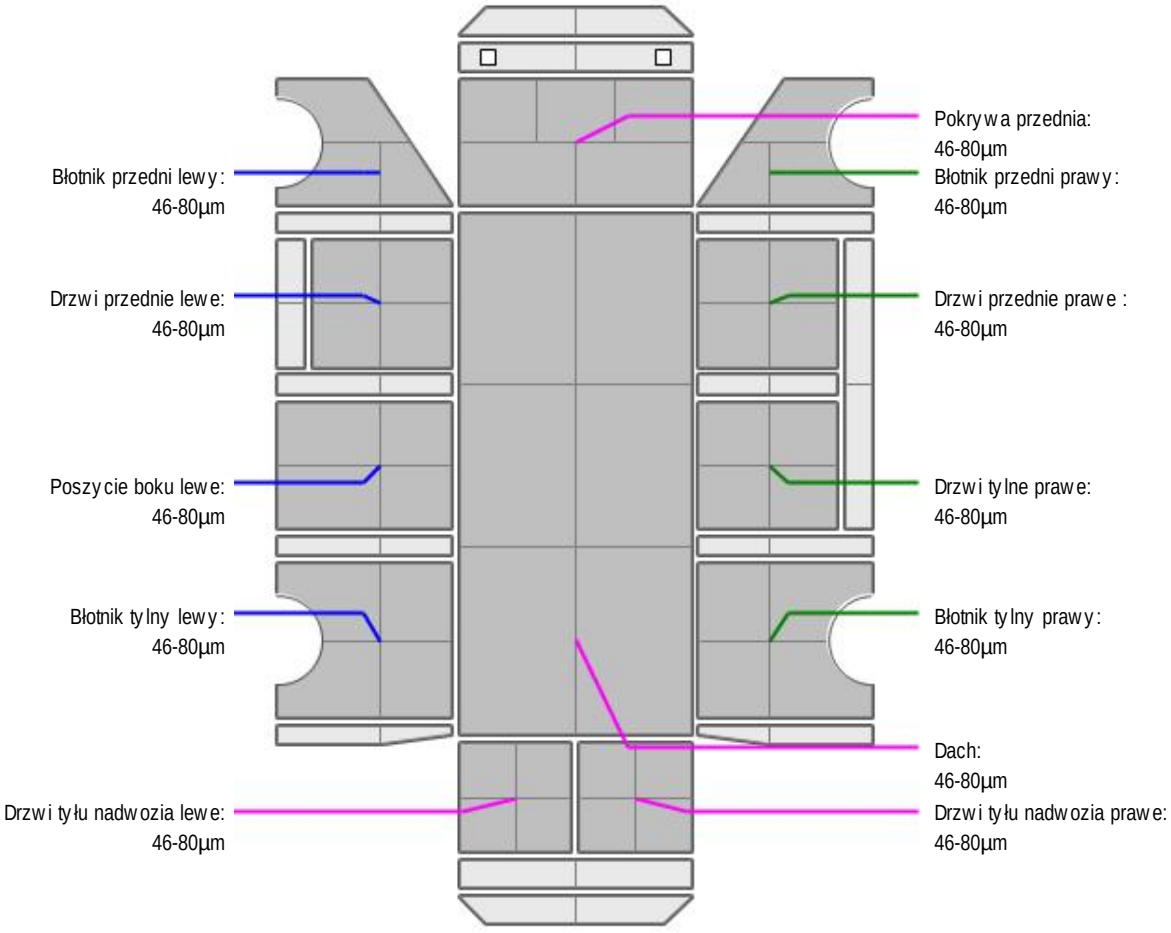
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na		

			krawędzi tylnej.		
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
5	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi przedniej.		
6	Słupek środkowy	P	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenie spowodowane przez pas bezp.		
7	Próg	L	Starcia oraz zarysowania powłoki lakierowej		
8	Próg	P	Starcia oraz zarysowania powłoki lakierowej		
9	Dach		Zarysowania powłoki lakierowej		
10	Błotnik tylny	L	Wgniecenia.		
11	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej		
12	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania na krawędziach.		
13	Pas tylny		Zarysowania powłoki lakierowej		
14	Wnęka koła tylna wewn.	L	Wgniecenia, zarysowania		
15	Wnęka koła tylna wewn.	P	Wgniecenia, zarysowania		

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		46-80µm	
2	Dach		46-80µm	

3	Błotnik przedni	L	46-80µm	
4	Drzwi przednie	L	46-80µm	
5	Poszycie boku	L	46-80µm	
6	Błotnik tylny	L	46-80µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		46-80µm	
8	Błotnik przedni	P	46-80µm	
9	Drzwi przednie	P	46-80µm	
10	Drzwi tylne	P	46-80µm	
11	Błotnik tylny	P	46-80µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		46-80µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, zabrudzony.		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana. Kierunkowskaz zarysowany.		
4	Zderzak tylny		Wgnieciony, zarysowany.		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

-Listwa tylna błotnika tp-zarysowana
-Listwa łukowa błotnika tp-zarysowana
-Listwa przednia błotnika tp-zarysowana
-Uszczelka drzwi lewych-przetarcie materiału.
-Wlew paliwa- odpryski powłoki.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony,poplamiony.		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony,poplamiony.		
3	Fotele tylne		Zabrudzenia, plamy.		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, zarysowania.		
5	Schowek		Zarysowany,zabrudzony.		
6	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzenia.		

-Zaślepka nr VIN w wykładzinie stopnia - brak.
-Dywanik gumowy kierowcy- przetracie materiału.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

-Wykładzina górna silnika- przetracie materiału.



ZAWIESZENIE I KOŁA

-Koło zapasowe - brak.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczne nieszczelności w okolicy misy olejowej. W układzie wydechowym znajduje się olej, widoczny komunikat z informacją o konieczności skontrolowania silnika. Świeci się kontrolka silnika- do dalszej weryfikacji w warunkach warsztatowych.

2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie

poziom paliwa - rezerwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Protokół z placu poleasingowego.	Nie okazano.
2	Książka serwisowa	NIE W komorze silnika widoczna przywieszka z informacją o wykonanym przeglądzie olejowym w dniu 08.09.2026r przy przebiegu 125278km.
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk.
4	Dowód rejestracyjny	NIE Okazano scan dowodu tymczasowego
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	TAK
7	Instrukcja obsługi	NIE
8	Gaśnica	NIE
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania.
Wyposażony w zabudowę typu ,, brygadówka,, z oszkleniem i przesunietą ścianą .

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1



Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12


Fot. nr 13

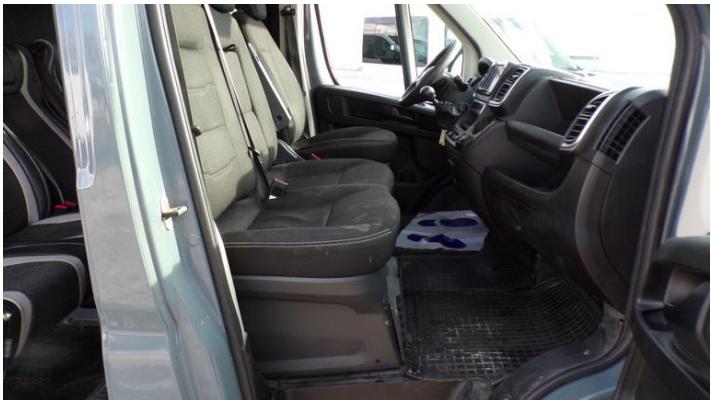

Fot. nr 14


Fot. nr 15



Fot. nr 16


Fot. nr 17

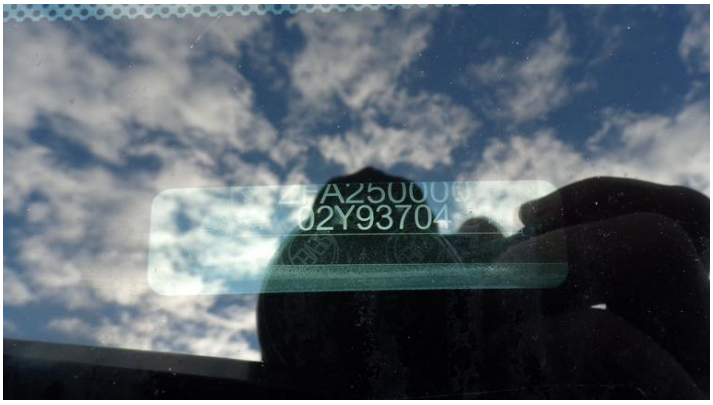

Fot. nr 18



Fot. nr 19


Fot. nr 20


Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23


Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27


Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30


Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34



Fot. nr 35


Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42


Fot. nr 43


Fot. nr 44

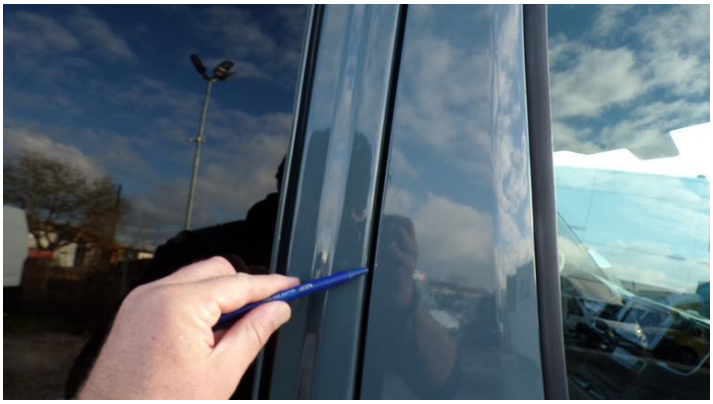

Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48


Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54


Fot. nr 55


Fot. nr 56



Fot. nr 57


Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66


Fot. nr 67


Fot. nr 68


Fot. nr 69


Fot. nr 70


Fot. nr 71


Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78


Fot. nr 79


Fot. nr 80

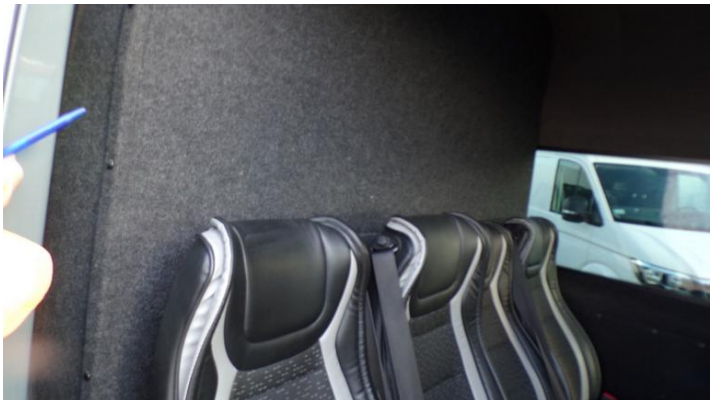

Fot. nr 81


Fot. nr 82


Fot. nr 83


Fot. nr 84


Fot. nr 85


Fot. nr 86


Fot. nr 87


Fot. nr 88


Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95

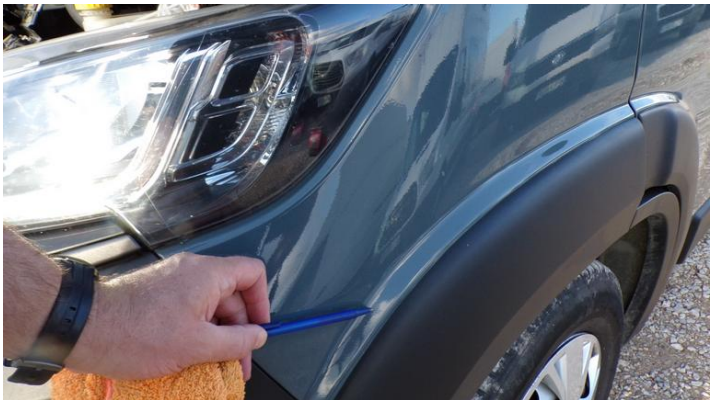


Fot. nr 96

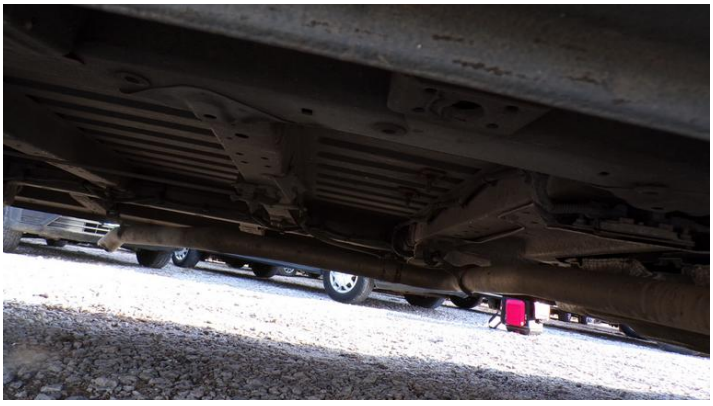

Fot. nr 97


Fot. nr 98


Fot. nr 99


Fot. nr 100


Fot. nr 101


Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



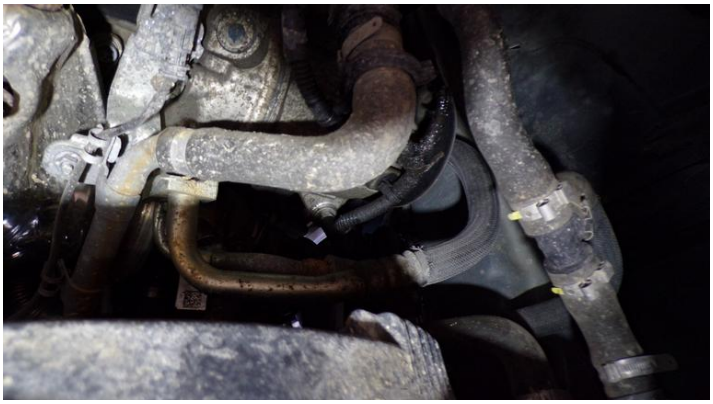
Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 12/11/2026B z dnia: 19.11.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.